

3 空 港

① 現 状

福島空港は、滑走路長 2,000m を有する第 3 種空港として、平成 5 年 3 月に開港した。首都圏に近接するなどの地理的優位性から、今後も航空需要が増加すると見込まれたため、平成 7 年 11 月に大型機の就航が可能となる滑走路長 2,500m の拡張工事に着手し、平成 12 年 7 月から供用されている。敷地面積は 121ha、大型機・中型機・小型機用のバースが各々 2 バースの計 6 バースから成っている。

就航路線は、平成 18 年 4 月現在、国内線は札幌、名古屋、大阪、沖縄の 4 路線、国際線は上海、ソウルの 2 路線あり、平成 17 年度の利用者数は 545,865 人であるが、平成 11 年度から減少を続けている。

② 課 題

空港の利便性を高めるためには、空港アクセスの整備も重要な課題であり、県内各地域及び福島空港の利用圏域である北関東地域からの空港アクセス環境の整備を推進していく必要がある。

福島空港の利用者数と搭乗率の推移

単位：人、%

区分				平成11	12	13	14	15	16	17
国内線・国際線合計				757,625	700,115	660,752	586,895	561,412	565,119	545,865
国内線	定期便	札幌便	搭乗者	254,539	217,372	154,690	132,661	138,478	128,162	126,969
			搭乗率	54.4%	47.3%	58.8%	67.3%	59.9%	55.9%	55.9%
		函館便	搭乗者	14,851	11,102	12,121	0	0	0	0
			搭乗率	65.0%	55.7%	59.8%				
		帯広便	搭乗者	13,892	11,589	0	0	0	0	0
			搭乗率	56.1%	46.8%					
		名古屋便	搭乗者	21,478	20,655	17,453	14,518	0	3,136	32,467
			搭乗率	54.5%	52.8%	50.4%	47.7%		34.2%	40.9%
		大阪便	搭乗者	261,262	242,074	252,688	247,702	260,151	254,147	197,190
			搭乗率	66.5%	62.9%	64.9%	59.6%	61.2%	56.0%	61.4%
	広島便	搭乗者	—	—	11,845	0	0	0	0	
		搭乗率	—	—	33.9%					
	福岡便	搭乗者	88,161	52,749	59,934	51,733	48,444	40,717	39,669	
		搭乗率	55.4%	49.3%	42.9%	56.2%	50.1%	43.6%	41.8%	
	沖縄便	搭乗者	52,282	50,235	61,623	66,693	70,506	74,628	75,339	
		搭乗率	62.4%	60.7%	56.4%	60.4%	64.2%	67.3%	67.3%	
	小計	搭乗者	706,465	605,776	570,354	513,307	517,579	500,790	471,634	
搭乗率		59.3%	54.2%	57.6%	60.7%	60.0%	55.8%	56.5%		
チャーター便	小計 (内訳別頁)	便数	8	24	26	35	14	13	12	
		搭乗者	253	5,978	2,766	3,269	1,714	1,242	1,366	
国内線合計				706,718	611,754	573,120	516,576	519,293	502,032	473,000
国際線	定期便	上海便	搭乗者	10,316	15,748	17,142	17,725	7,009	18,956	17,912
			搭乗率	44.8%	57.0%	61.6%	64.7%	42.2%	63.3%	64.0%
		ソウル便	搭乗者	37,458	59,757	61,207	47,991	33,498	39,171	47,677
			搭乗率	72.7%	79.0%	67.9%	69.8%	62.7%	68.5%	61.1%
	小計	搭乗者	47,774	75,505	78,349	65,716	40,507	58,127	65,589	
		搭乗率	64.1%	73.1%	66.4%	68.4%	57.9%	66.7%	61.9%	
チャーター便	小計	便数	19	61	54	29	14	34	42	
		搭乗者	3,133	12,856	9,283	4,603	1,612	4,960	7,276	
国際線合計				50,907	88,361	87,632	70,319	42,119	63,087	72,865

出所) 福島県県勢要覧